

La licitación pública cae en 2015 por el descenso de trabajos en el AVE

Retrocede tras dos años de subidas por la menor adjudicación de contratos de Fomento y de los Ayuntamientos

EL PAÍS

Madrid - 1 FEB 2016 - 15:51 CET



El presidente de la patronal de Seopan, Julián Núñez.

La licitación de obra pública alcanzó los 10.236,56 millones de euros durante el año pasado, lo que supone un descenso del 21,3% respecto al ejercicio anterior. Esta disminución de adjudicación de obra pública se debe al desplome de los trabajos en las líneas ferroviarias de Alta Velocidad (AVE) y de los que son competencia de los ayuntamientos, según los datos de la patronal de grandes constructoras Seopan.

Estos son los dos principales factores que llevaron a la obra pública a romper en 2015 la tendencia de crecimiento que venía mostrando en los últimos

ejercicios, tras cerrar 2013 y 2014 en positivo.

La promoción de proyectos de líneas de Alta Velocidad disminuyó un 57,2% el pasado año, hasta los 1.211 millones de euros, frente a los casi 3.000 millones que supuso un año antes. Asimismo, el año pasado, los Ayuntamientos, Diputaciones y otras Administraciones locales sacaron a concurso proyectos por 2.636 millones de euros, un 34,8% menos que en 2014. Hay que recordar que en mayo se celebraron elecciones autonómicas y municipales y algunos consistorios aprovecharon para hacer las licitaciones el año anterior. Además, la entrada en vigor de la ley de estabilidad que impide a los municipios hacer inversiones si estas no son financieramente sostenibles limita su capacidad de acción.

De su lado, el Ministerio de Fomento, principal organismo inversor de la Administración central, redujo un 26,1% la licitación de obra el pasado año, hasta los 3.544 millones de euros afectado por la disminución de los trabajos de Alta Velocidad.

La finalización de las obras en las líneas AVE que se han puesto en marcha el último año, como son el AVE a León y Palencia y el AVE a Zamora, constituye una de las causas de la disminución. No obstante, Fomento continúa desarrollando los trabajos para terminar la conexión AVE a Galicia, la 'Y' vasca, el Corredor Mediterráneo y el AVE a Extremadura, entre otros.

Fomento, principal organismo promotor

El descenso de la licitación, junto con la del 15% que se anotó la promoción de obras portuarias, no se pudo compensar con el aumento del 20% que registró la licitación de obras de carreteras, que sumaron 1.213 millones de euros.

A pesar de ello, Fomento se mantiene como el principal organismo público promotor de obra pública, ya que generó más de la tercera parte (el 34,6%) del total nacional.

En cuanto a las comunidades autónomas, en 2015 sacaron a concurso obras por 2.636 millones, un 4,1% menos, y el 25,8% del total, el mismo porcentaje que el licitado por la administración local el pasado año, que estuvo marcado por el parón de distintas citas electorales.

ARCHIVADO EN:

Infraestructuras del transporte · Licitaciones · Ministerio de Fomento · Ministerios
· Finanzas públicas · Urbanismo · Administración Estado · Empresas · Transporte

Y ADEMÁS...



La pregunta de Iñaki Gabilondo que sonroja a Felipe

(HUFFINGTON POST)



Casillas se mofa de su hundimiento con Sara Carbonero

(HUFFINGTON POST)



¿Hasta dónde debe llegar la confianza de la pareja en el

(CADENA DIAL)



Dabiz Muñoz : “Cristina Pedroche es la más exigente.

(CADENA DIAL)

CONTENIDO PATROCINADO

recomendado por

© EDICIONES EL PAÍS S.L.

Contacto | Venta | Publicidad | Aviso legal | Política cookies | Mapa | EL PAÍS en KIOSKOyMÁS | Índice | RSS |